

2019年 TEAM LEMANS SUPER FORMULA 参戦体制

TEAM LEMANSは、2019年、以下の体制でSUPER FORMULAに参戦することを決定いたしました。今シーズンより、新型車両（SF19）に変わり、新たな幕開けとなります。

全日本フォーミュラ3選手権でシリーズ優勝を飾り、フォーミュラ3・ユーロシリーズへステップアップし、国内ではフォーミュラ・ニッポン/スーパーフォーミュラへと参戦し輝かしい成績を持つ「大嶋和也」は2011年からチームルマンで参戦しているベテランドライバー。そのチームメイトにはロシアの新星、Artem Markelov（アーテム・マルケロフ）という2名のドライバーでシリーズを戦います。

監督には昨年に引き続き、片岡龍也監督が重責を担います。

チーム名：TEAM LEMANS

【参戦体制】

監督：片岡 龍也

ドライバー：大嶋 和也（オオシマカズヤ）/8号車

ドライバー：Artem Markelov（アーテム・マルケロフ）/7号車

片岡龍也 監督



■コメント■

監督として3シーズン目を向かえます。少しずつではありますが調子も上向きになっておりますし、今シーズンから昨年のチャンピオンエンジニア阿部の加入のタイミングで車両もSF19と新しくなることは強い追い風になると思っております。

ドライバーの大嶋も復帰3シーズン目の勝負の年になりますので気合いも充分ですし、Artem Markelov選手にももちろん期待しております。

まずは早く1勝をあげることを目指します！

皆様、応援よろしくおねがいします。

大嶋和也 選手

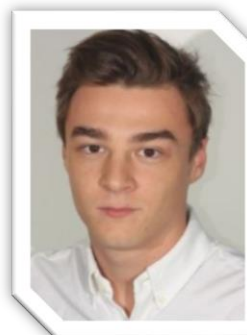


■コメント■

今年から新しい車に変わり、エンジニアも新しく変わり新しい体制で臨むシーズンです。一昨年からスーパーフォーミュラに復帰しましたが、力を発揮できず苦しいシーズンとなってしまいました。ですが新しく車が変わるタイミングでしっかり車を仕上げて開幕から上位に食い込み、今年こそ活躍できるように頑張ります。

皆さん、応援をよろしくお願いたします。

Artem Markelov 選手



■コメント■

チームルマンと共に日本でスーパーフォーミュラに参戦する機会を得られたことは本当に嬉しいです！僕にとっては遠い国での初チャレンジとなりますが、僕のキャリアに更なる経験を重ねることであります。僕はこのシリーズで最初のロシア人ドライバーになるだけに、プレッシャーはありますが、自分のパフォーマンスを最大限発揮し、結果に繋げていきたいと思っています！応援をどうぞ宜しくお願いします！

【リリースに関する問い合わせ】

【新型車両 SF19 主要諸元】

開発コンセプトは、SF14の「クイック&ライト」を継承した上で、空力特性を見直すことによる、オーバーテイクし易くなることを掲げている。これは、レース中にドライバー同士のバトルを際立たせ、エンターテインメントと競技の両立を目指すためである。更に国際自動車連盟が制定した2016年 F1 安全基準にも対応し、現在のフォーミュラカーに求められる性能を満たしている。また、車体にはSF14の部品の多くが流用されており、運用コストの低減にも考慮されている。

シャシー：全長×全幅×全高：5233×1900×960 (mm)

ホイールベース：3115mm

車体重量：660kg以上

ギヤボックス：リカルド製6速パドルシフトシステム

ブレーキ：ブレンボ製キャリパー・カーボンディスク

ステアリング：KYB製電動パワーステアリングシステム

前サスペンション：プッシュロッド、トーションバースプリング

後サスペンション：プッシュロッド

安全基準：2016年 FIA F1セーフティレギュレーションに準拠

エンジン：2000cc 直列4気筒ターボ

(燃料リストラクター、オーバーテイクシステム搭載)

出力：405kw (550ps) 以上 (ホンダ、トヨタの2社が供給)

タイヤ：ヨコハマ F：270/620R13 / R：360/620R13



【リリースに関する問い合わせ】